

PROJECT FINANCING PER LA MESSA A NORMA E GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA



REGIONE LOMBARDIA
Comune di Montescano
Provincia di Pavia

Ambito:

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ

Sito:

Comune di Montescano
Provincia di Pavia

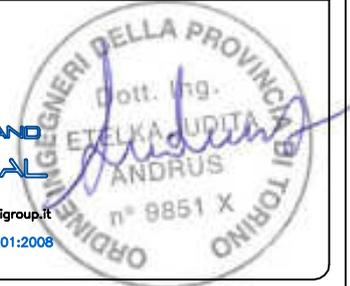
Soggetto Proponente: A2A Illuminazione Pubblica



Il Progettista:



Corso Moncenisio 34/3 - 10090 Rosta (TO)
Tel. 011.19215500 - Fax. 011.19215507 - amministrazione@sgigroup.it
Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla Norma ISO 9001:2008



Titolo:

Tipologico
Intervento

Data di emissione

28/08/2018

Scale

—

Formato Carta

A4

05				Commissa: 18009		
04						
03						
02						
01	28/08/2018	1^ Emissione	J.A.			
rev. n°	data	oggetto	disegnatore	Elaborato n°	Rev.	
File n°	18009-02-PF-IP-TI01-R01		Disegno realizzato con programma Autocad, serial number : 561-92571836 Riproduzione vietata - Ogni diritto riservato.		IP-TI01	R01

INDICE

0	GENERALITA'.....	3
1	ABACO DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI ESISTENTI E INDICAZIONI PER LA LORO SOSTITUZIONE	4
2	INTERVENTI ESEMPLIFICATIVI SUI SOSTEGNI	8
3	INTERVENTI ESEMPLIFICATIVI SUGLI IMPIANTI.....	10
4	DISEGNI TIPOLOGICI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	11

0 GENERALITA'

Il presente elaborato fornisce la tipologia di intervento da eseguire.

Le indicazioni progettuali inserite nel presente elaborato tipologico sono valide per l'intero appalto.

1 ABACO DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI ESISTENTI E INDICAZIONI PER LA LORO SOSTITUZIONE

Nel presente paragrafo vengono dettagliati, in modo indicativo e non esaustivo, le tipologie di apparecchi presenti sul territorio comunale e l'indicazione della tipologia di apparecchi che dovrà essere prevista per la loro sostituzione.

APPARECCHIO DI TIPO STRADALE	
APPARECCHI ESISTENTI	APPARECCHIO IN SOSTITUZIONE
Armatura Stradale	
	    
	
	
	
	
	

APPARECCHIO DI TIPO FARETTO / INCASSO	
APPARECCHI ESISTENTI	APPARECCHIO IN SOSTITUZIONE
	<p>APPARECCHIO DA INCASSO A PAVIMENTO O LAMPADINA A LED IN APPARECCHIO ESISTENTE</p> 

APPARECCHIO DI TIPO PROIETTORE	
APPARECCHI ESISTENTI	APPARECCHIO IN SOSTITUZIONE
	<p>PROIETTORI (PER I PROIETTORI CHE ATTUALMENTE ILLUMINANO SUPERFICI STRADALI E' POSSIBILE INSTALLARE ARMATURE STRADALI)</p> 

2 INTERVENTI ESEMPLIFICATIVI SUI SOSTEGNI

Seguono alcune foto che illustrano le varie tipologie di criticità relative ai sostegni presenti sul territorio Comunale e gli interventi previsti nel Capitolato Tecnico di Appalto:



Intervento necessario: Sostituzione palo.

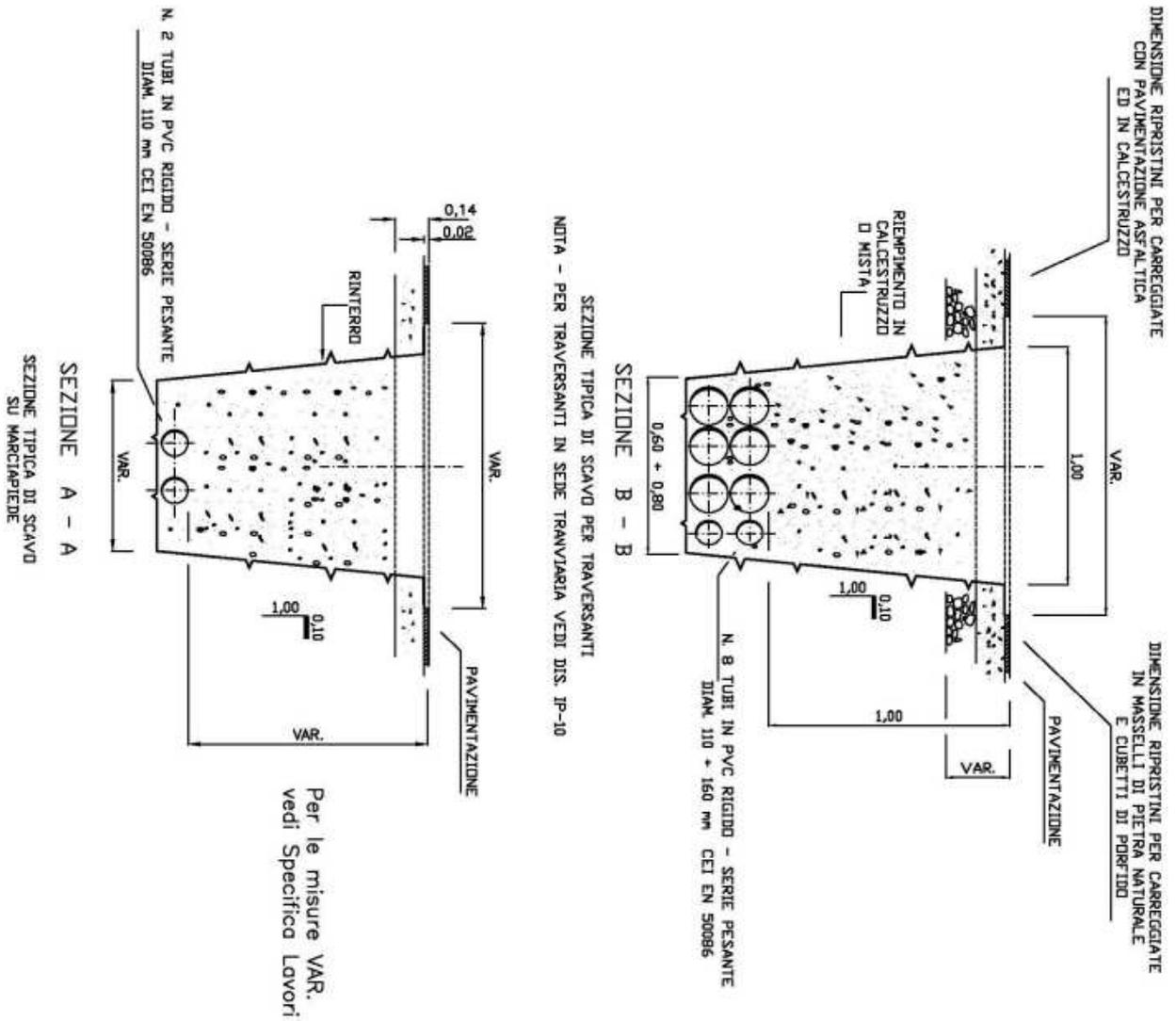


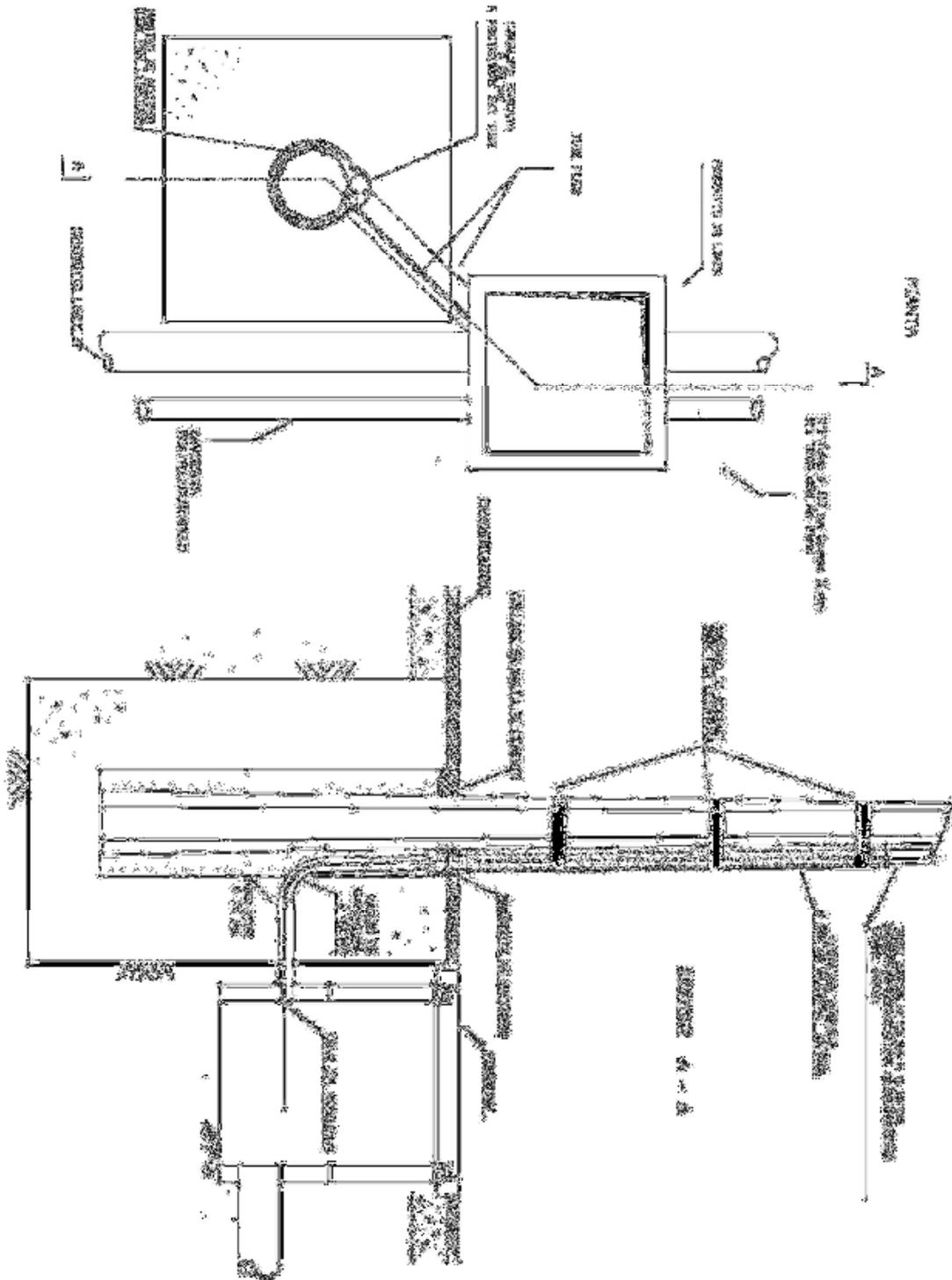
Intervento necessario: Verniciatura completa del palo, ruggine superficiale ad esame visivo

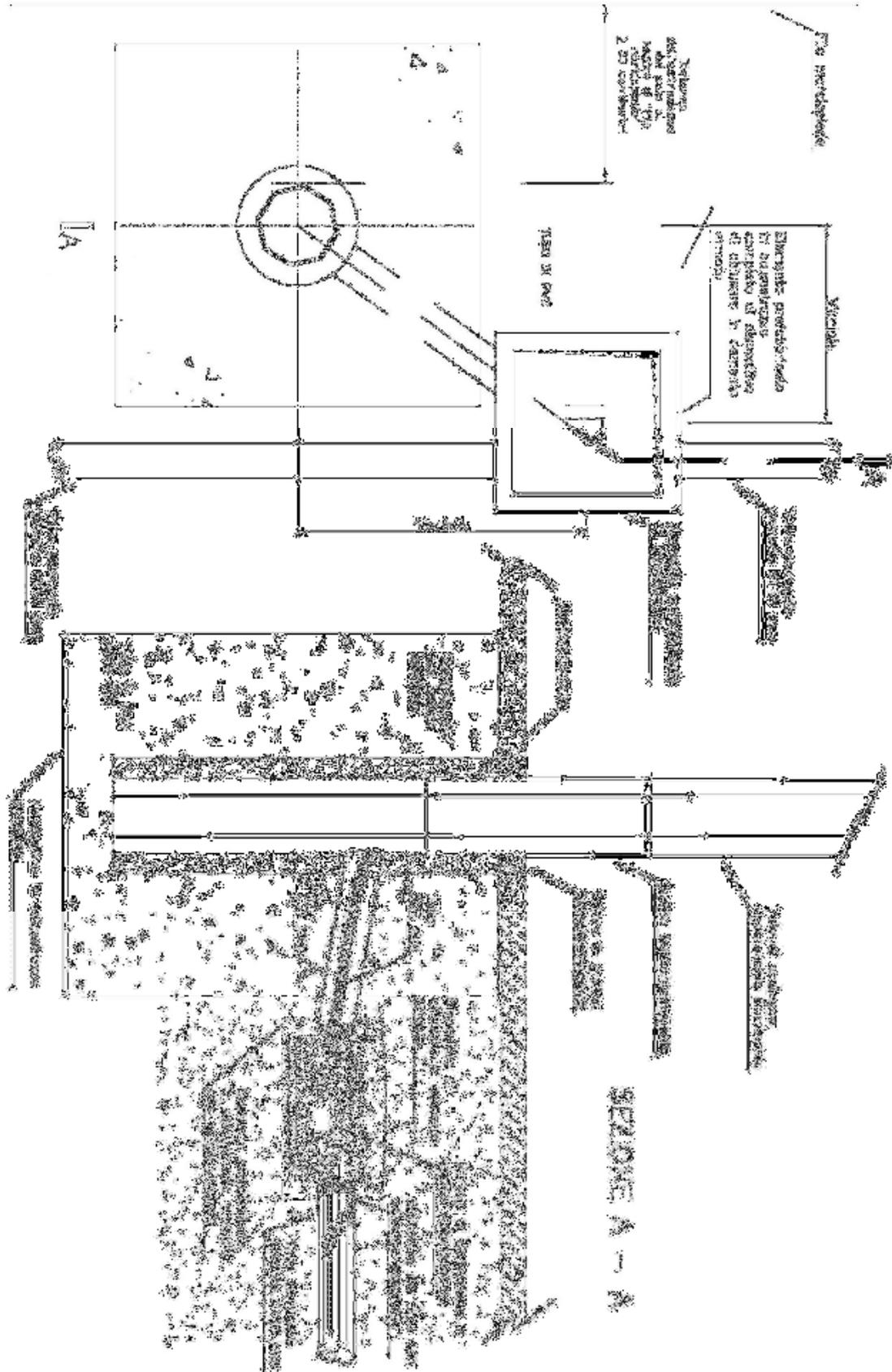
3 INTERVENTI ESEMPLIFICATIVI SUGLI IMPIANTI

Intervento necessario: nuove linee elettriche aeree e tratto di linea elettrica interrata per l'eliminazione delle promiscuità elettriche.

4 DISEGNI TIPOLOGICI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

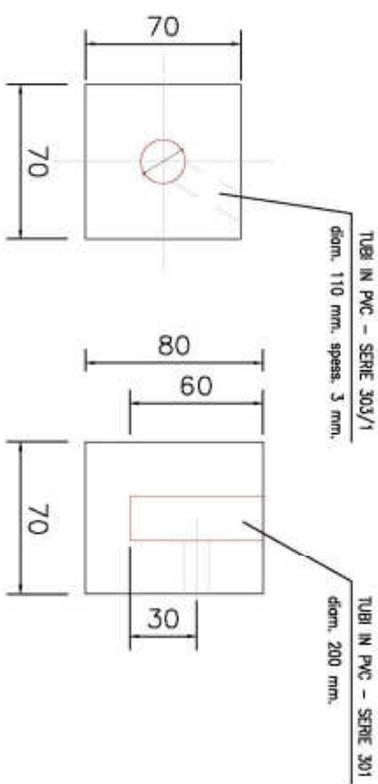






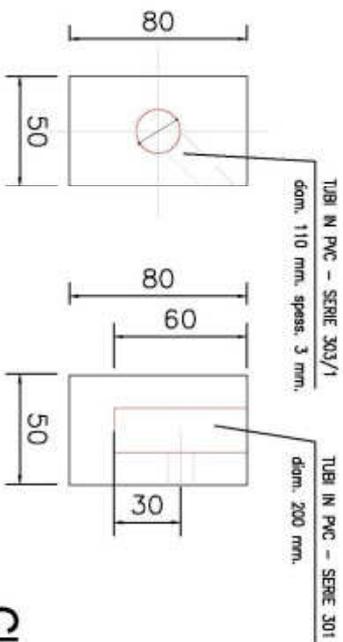
FONDAZIONE PALI DA m. 4

tipo 1



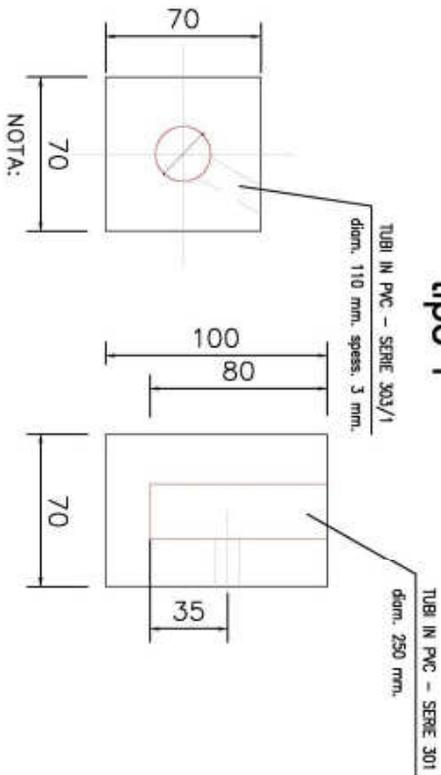
CIS C20

tipo 2

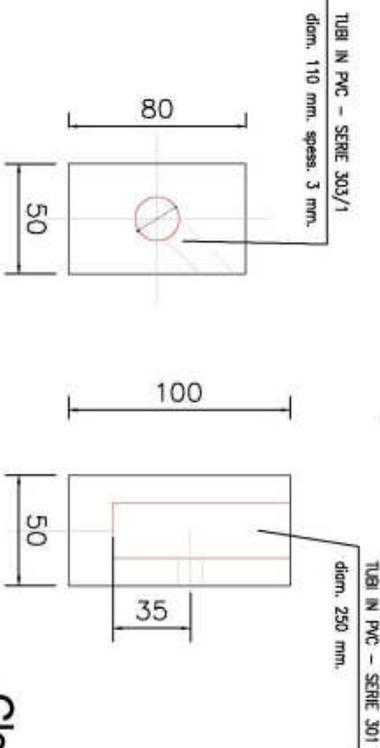


FONDAZIONE PALI DA m. 6

tipo 1



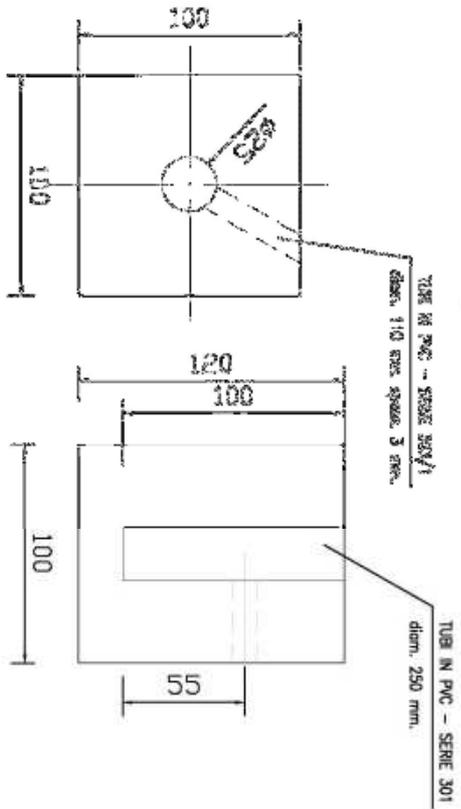
tipo 2



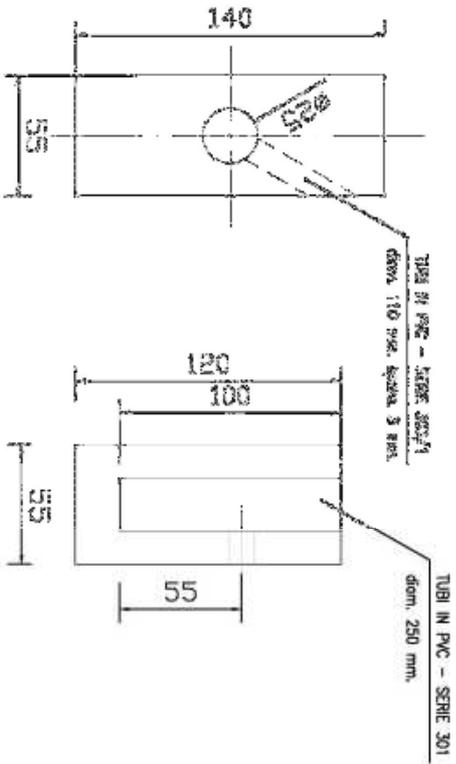
CIS C20

FONDAZIONE PALI DA m. 8

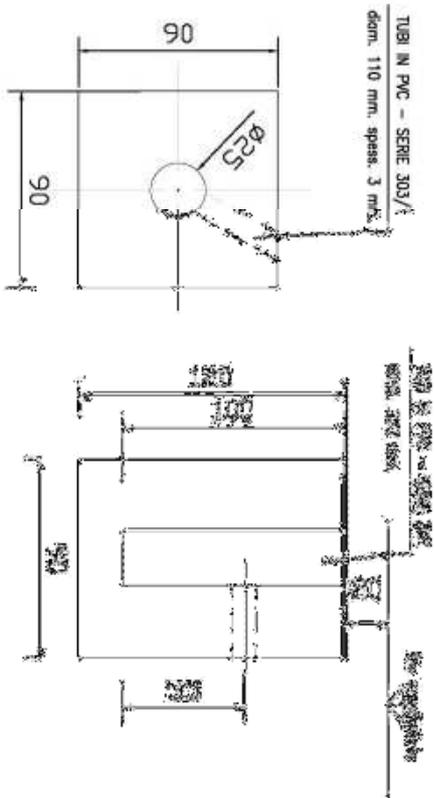
tipo 1



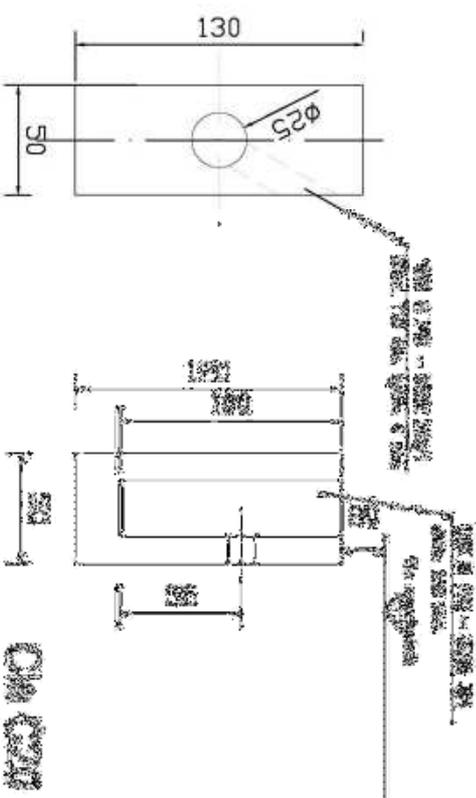
tipo 3



tipo 2

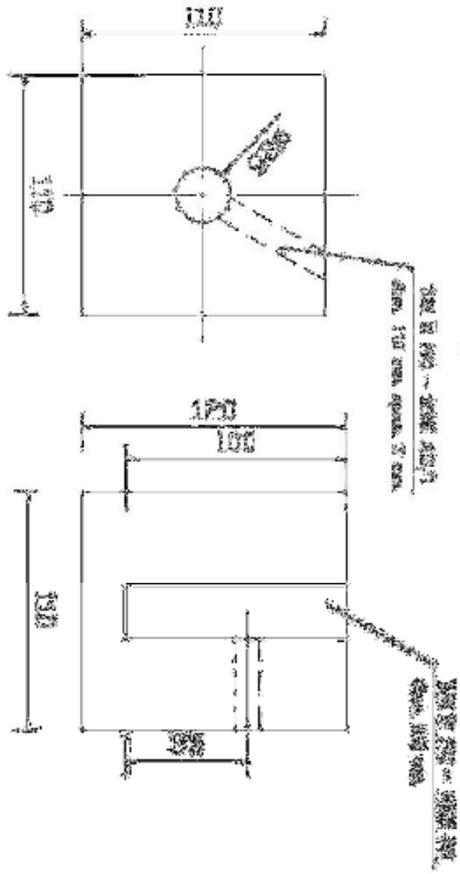


tipo 4

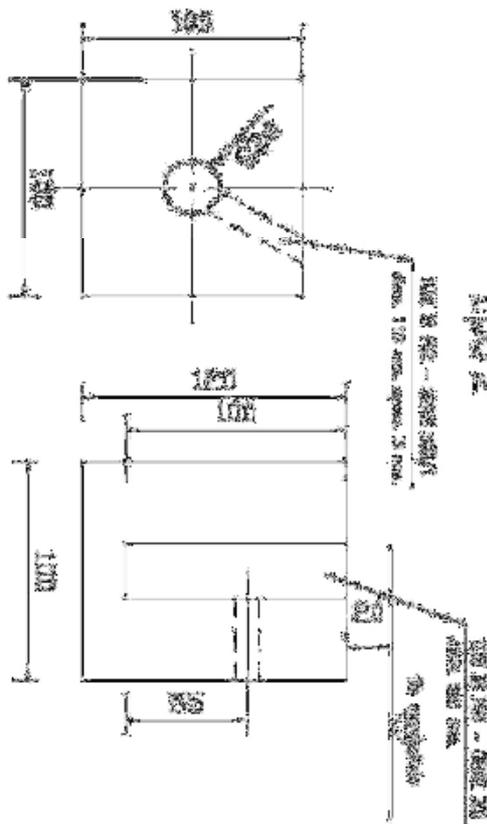


FONDAZIONE PALI DA M. 10

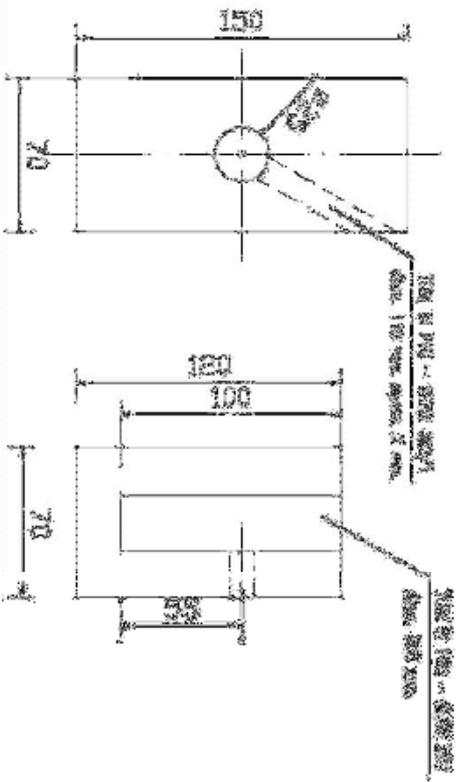
tipo 1



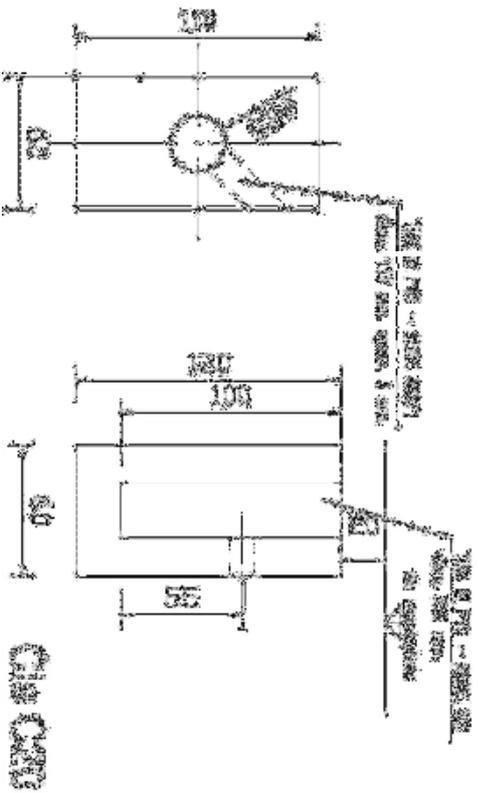
tipo 2



tipo 3

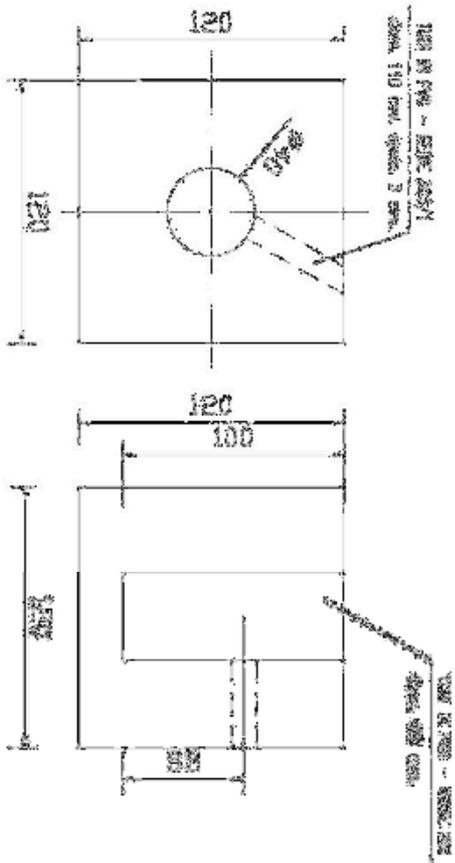


tipo 4

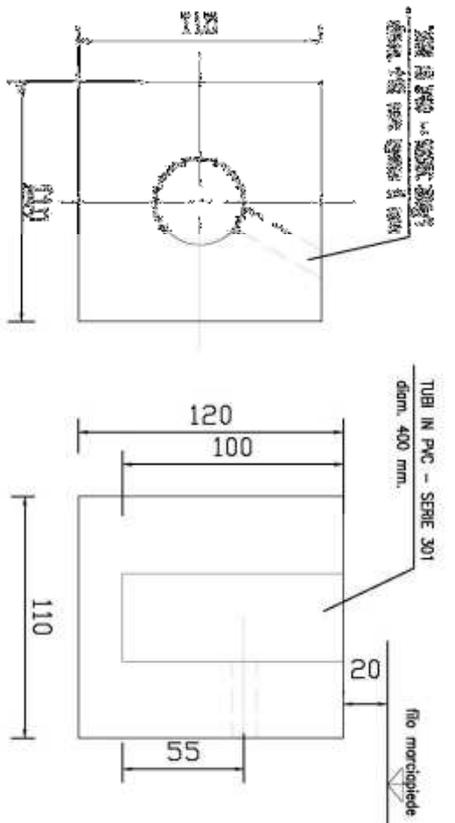


FONDAZIONE PALI D&M. 12

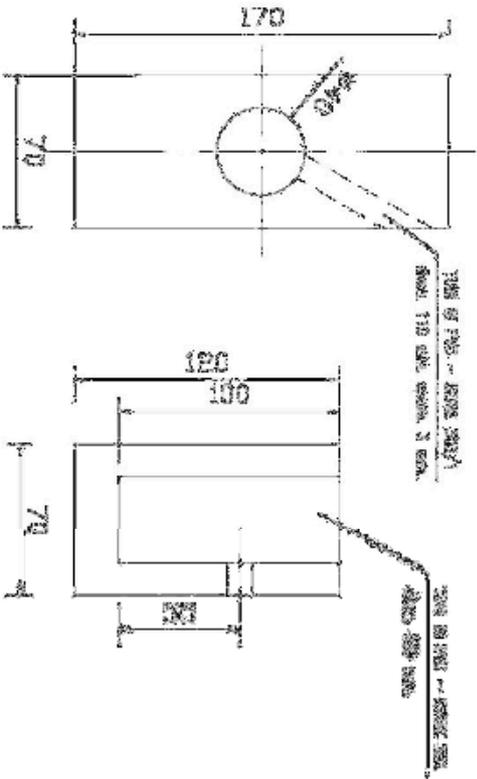
tipo 1



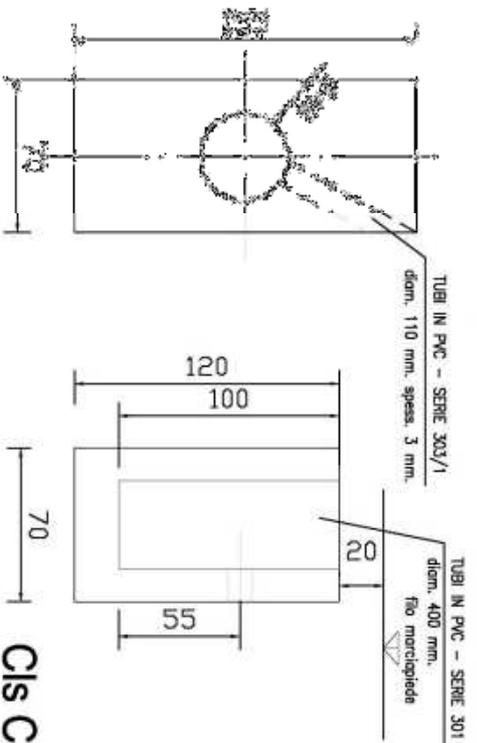
tipo 2



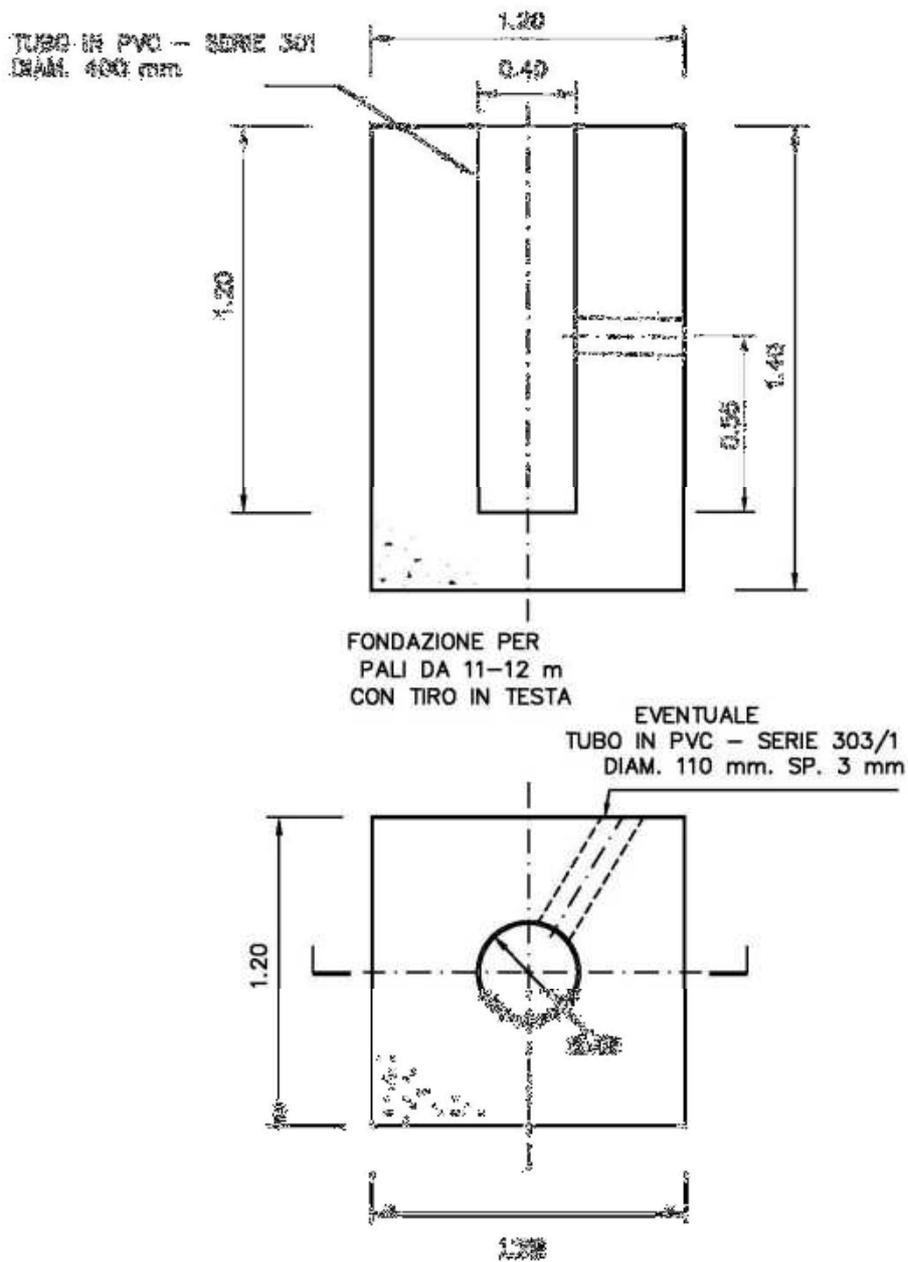
tipo 3



tipo 4



CIS C20



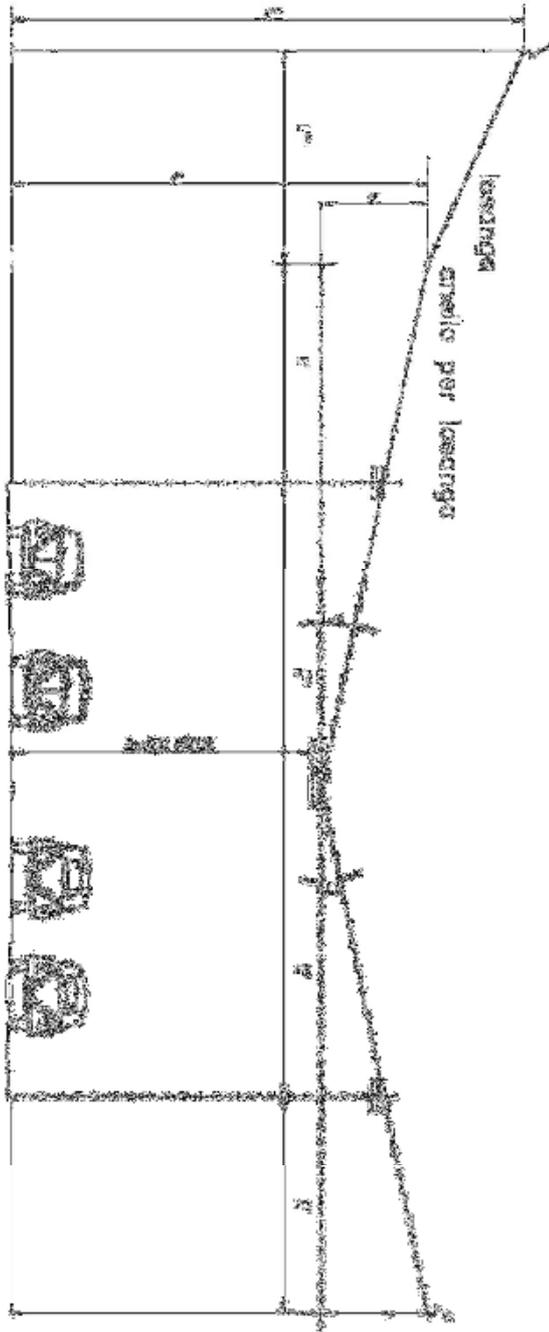


Tavola con "LASCANGA" per tre ripartimenti distribuiti con regolarità sui restanti piedi distribuiti

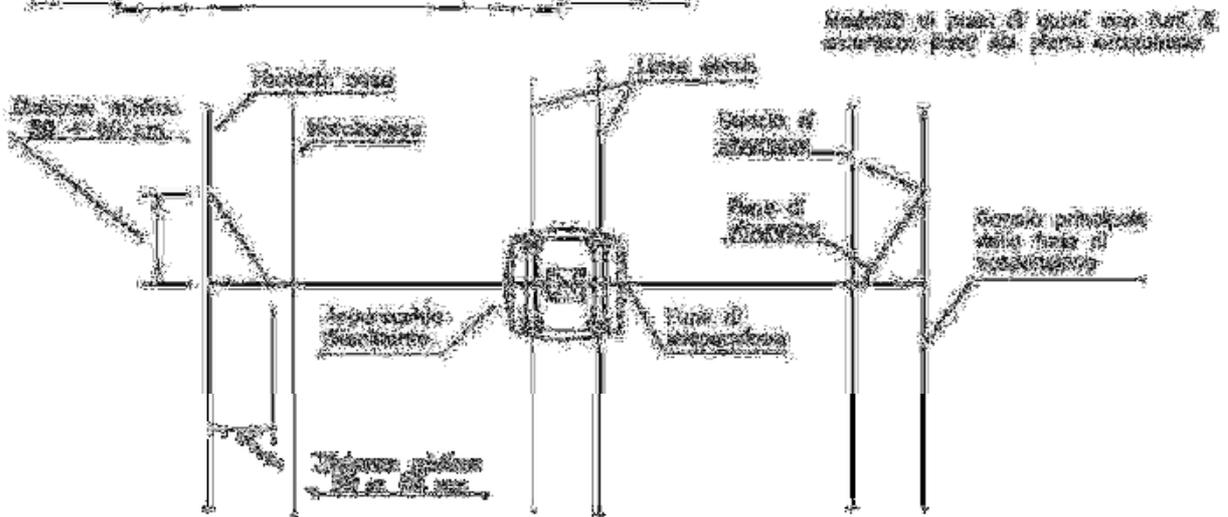
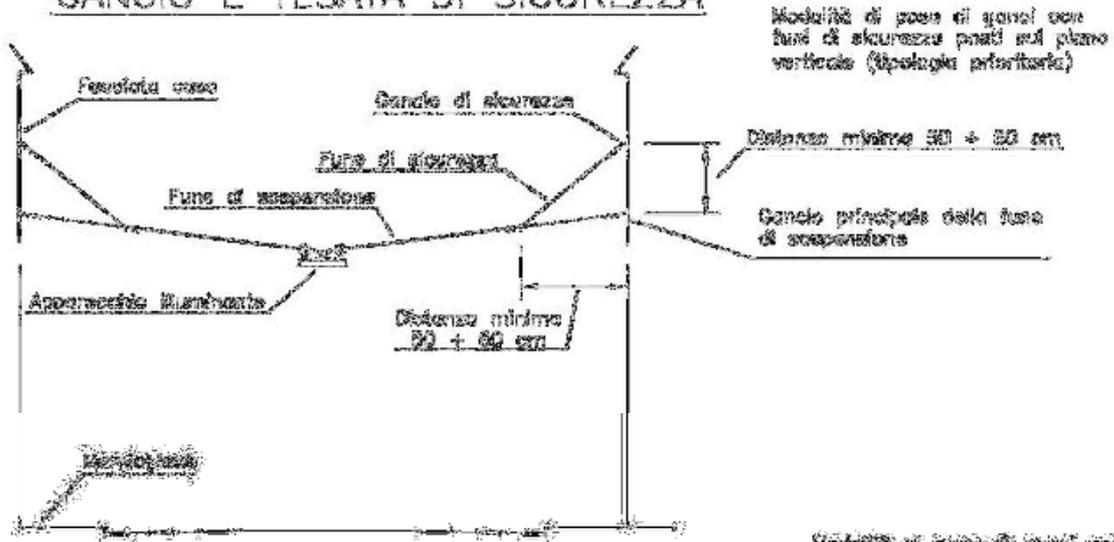
$$T_{12} = 0,25b$$

$$T_{13} = 0,25b \times (L^2 + L^2)$$

$$T_{14} = 0,25b \times (L^2 + L^2)$$

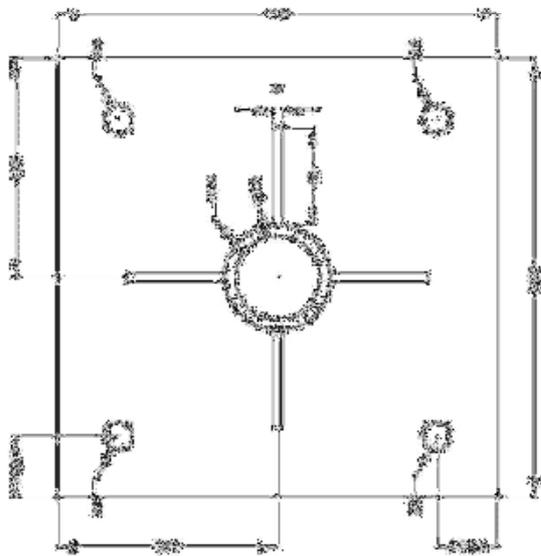
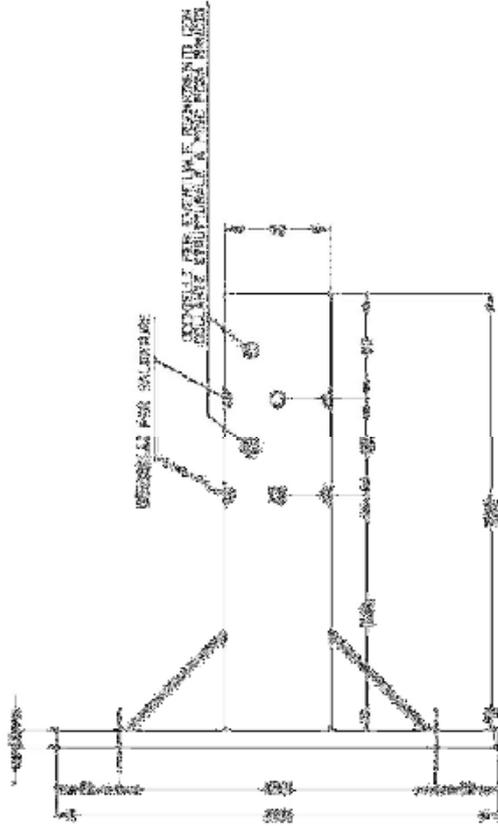
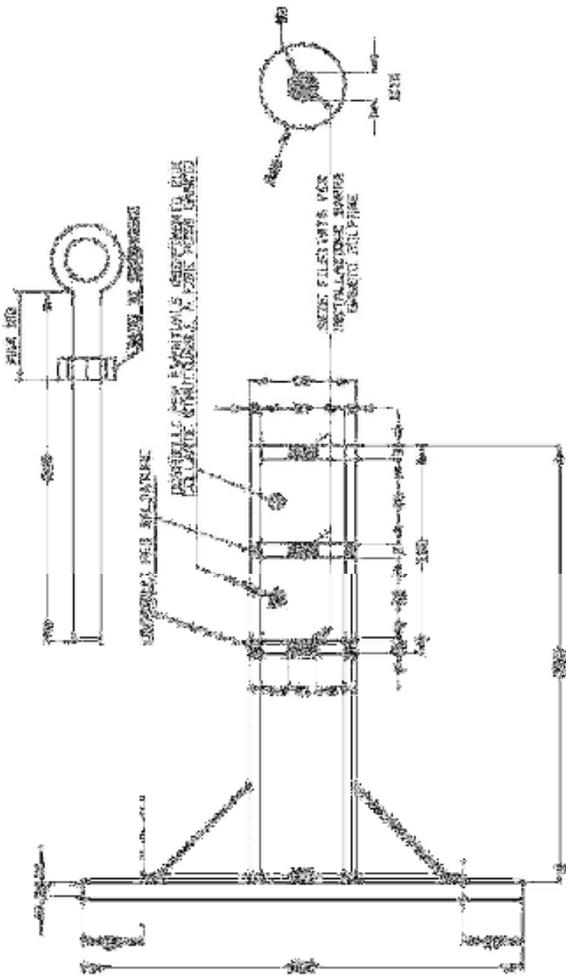
$$T_{15} = (0,25b \times L^2) + T_{10}$$

GANCIO E TESATA DI SICUREZZA

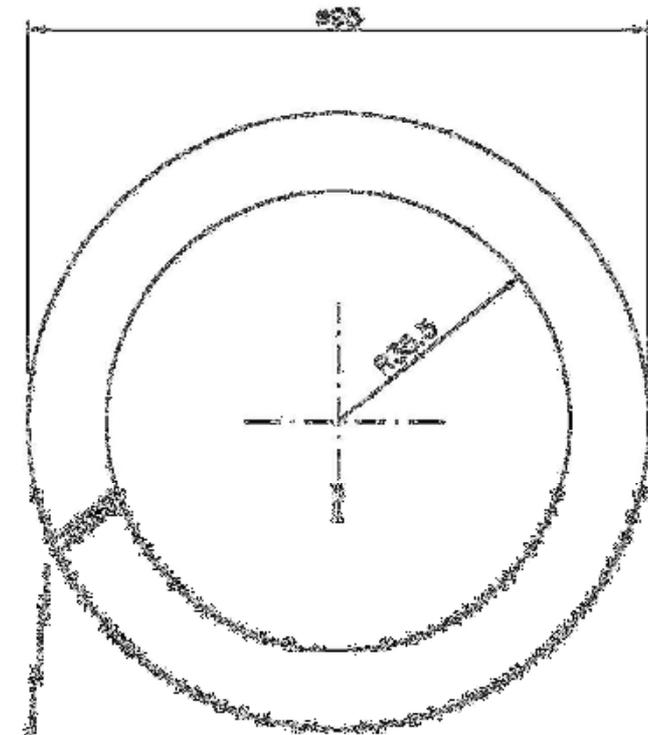


PROVA DI CARICO DEL GANCIO E DELLA FUNE DI SICUREZZA





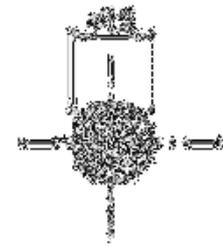
1. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 2. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 3. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 4. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 5. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 6. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 7. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 8. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 9. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR
 10. TUTTI I FERROVI PER IL COLONNINO SONO IN ACCIAIO S235JR

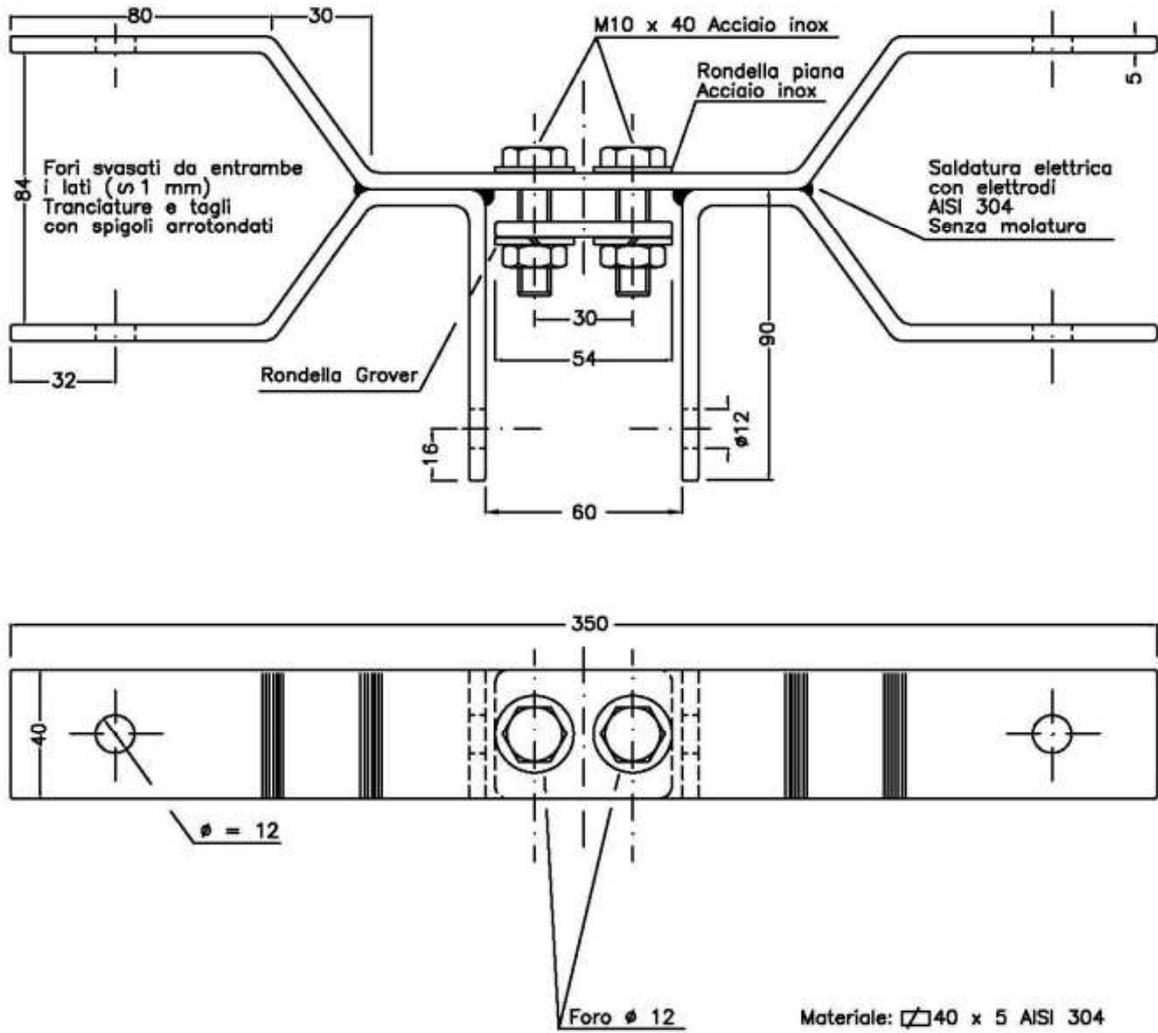


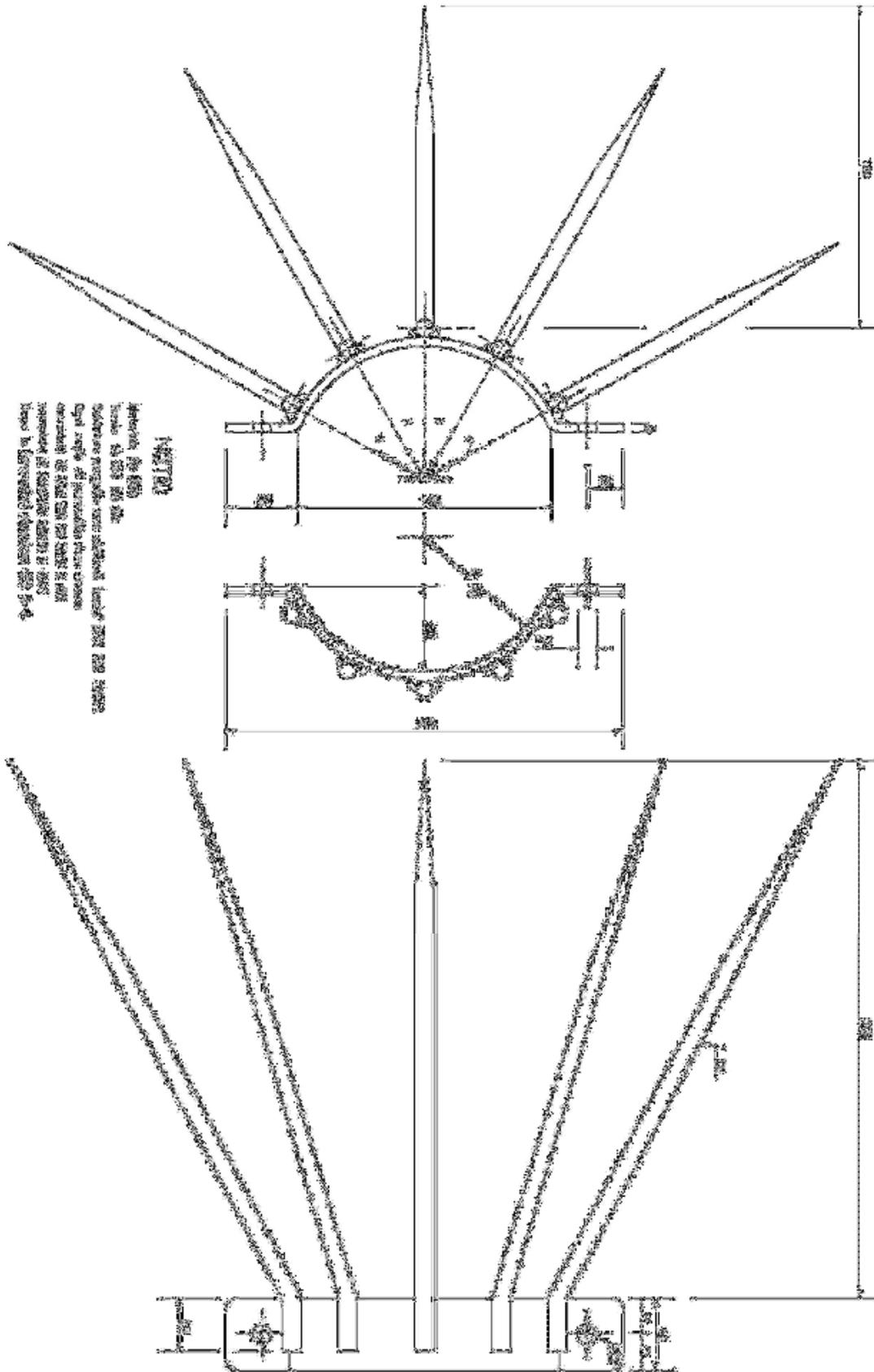
La sezione "A-A" mostra
il profilo interno della
foratura, con il diametro
effettivo di 60 mm.

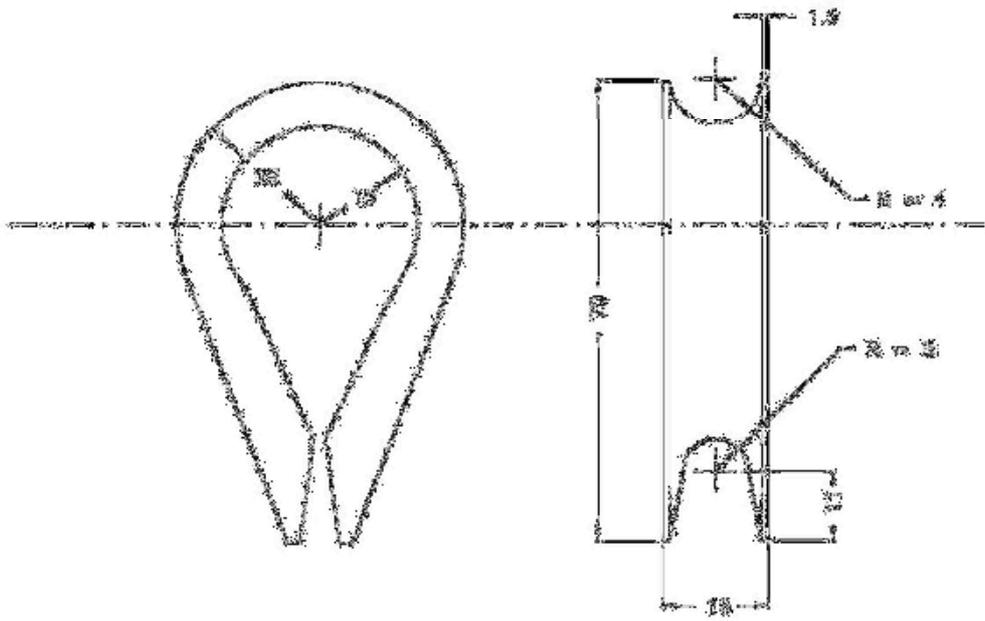
La sezione "B-B" mostra
il profilo esterno della
foratura, con il diametro
effettivo di 60 mm.

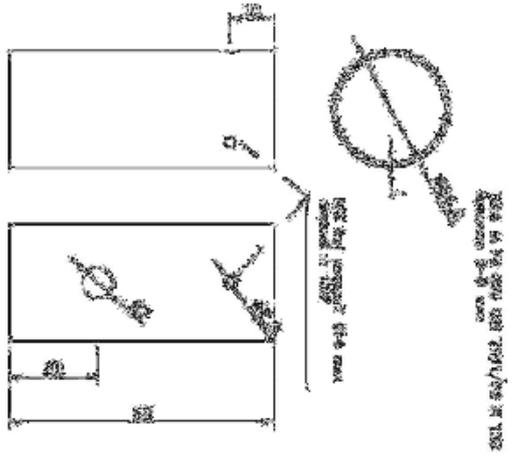
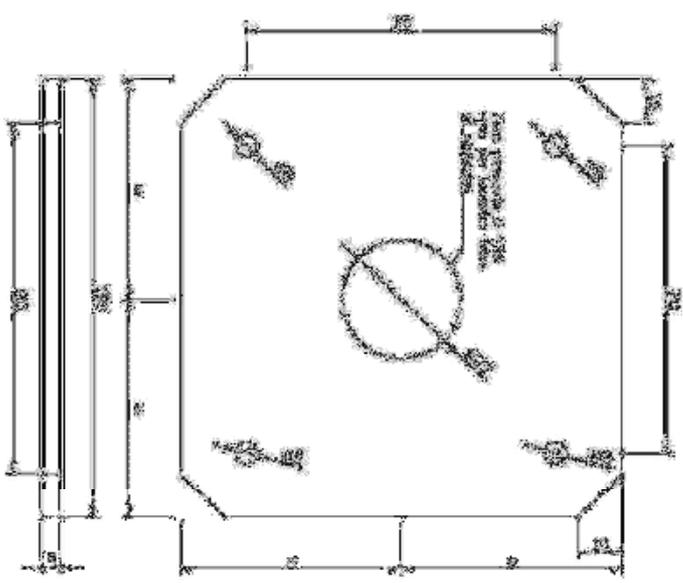
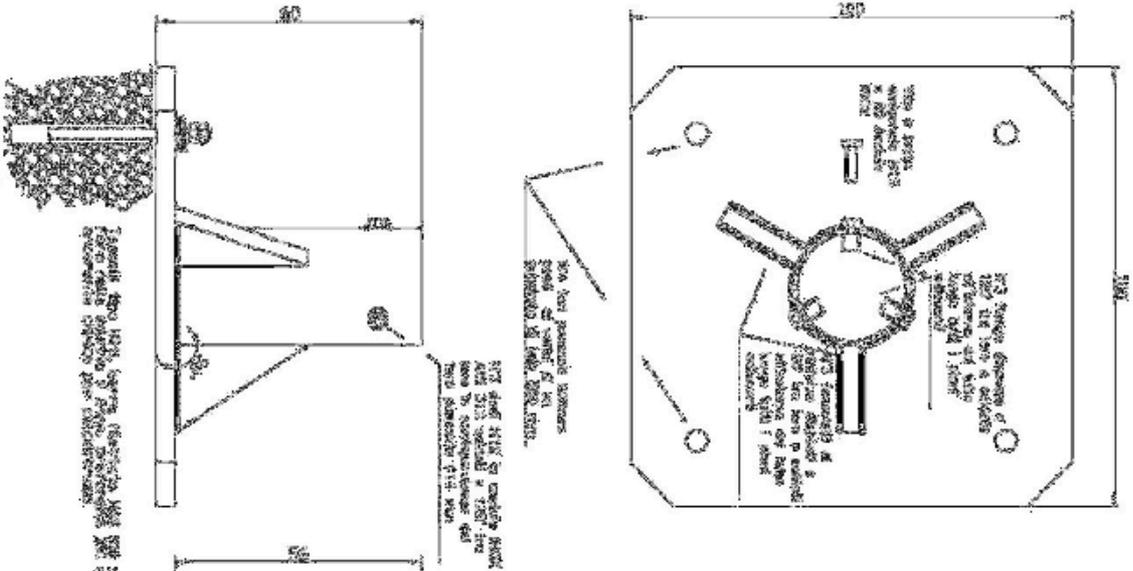
Nota: la foratura è stata
realizzata con un utensile
standard di diametro di 60 mm.
Il diametro effettivo della
foratura è di 60 mm.







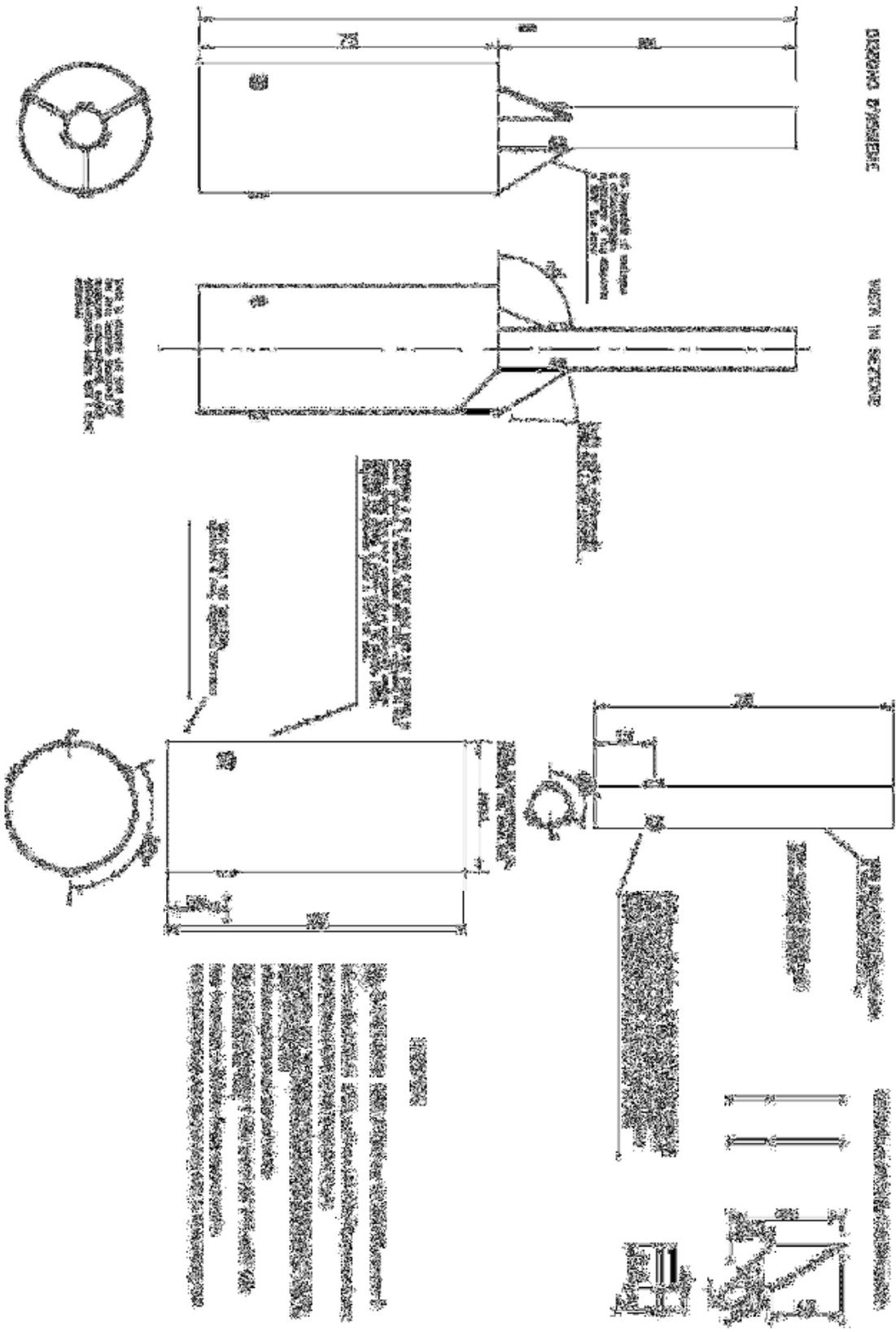




100 feet maximum of 100 feet maximum of 100, 100, 100, 100.

100 feet maximum of 100 feet maximum of 100, 100, 100, 100.

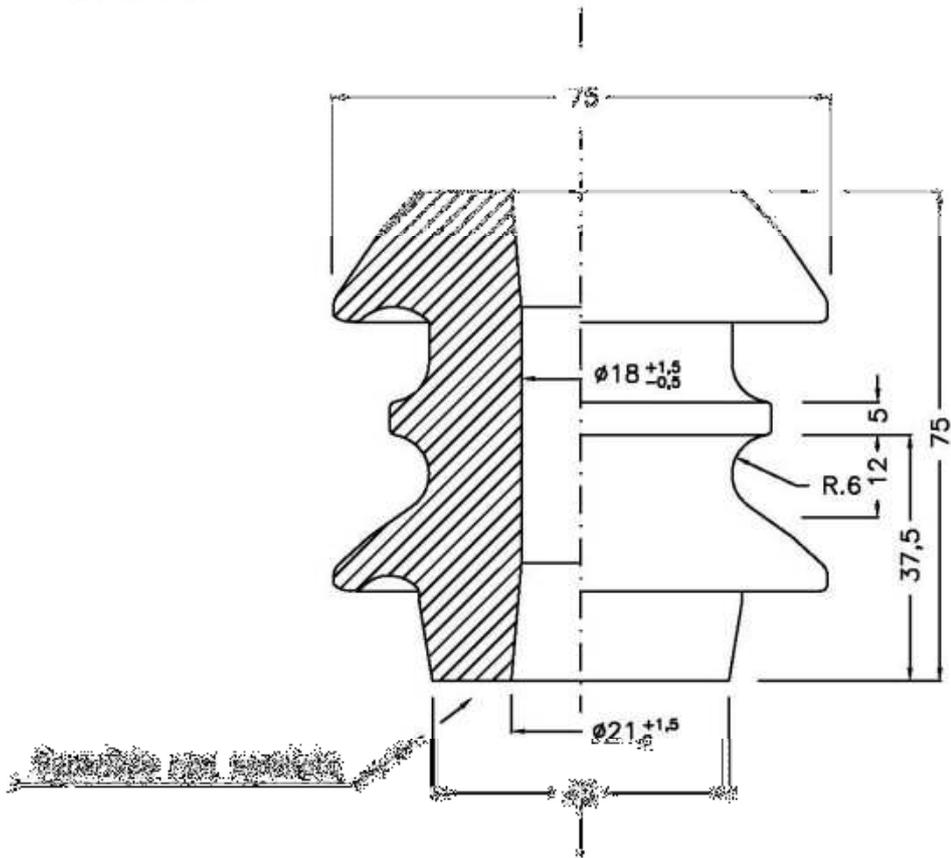
100 feet maximum of 100 feet maximum of 100, 100, 100, 100.



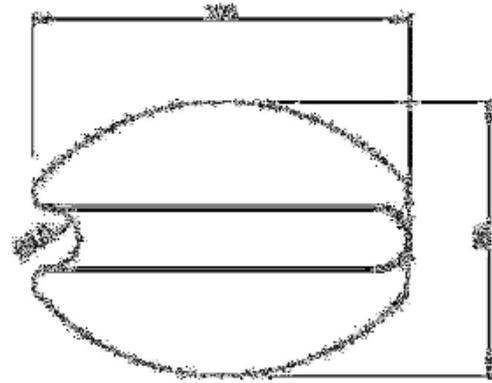
TECNICO DI INGEGNERIA

INGEGNERIA MECCANICA

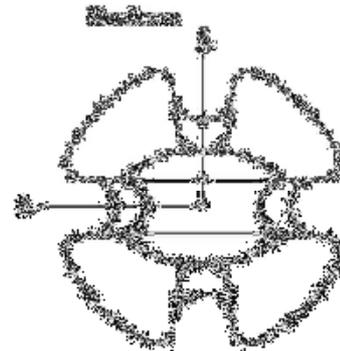
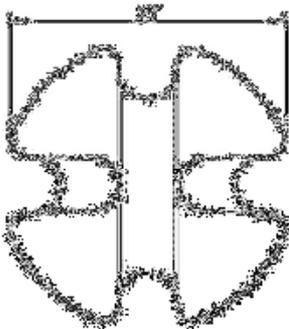
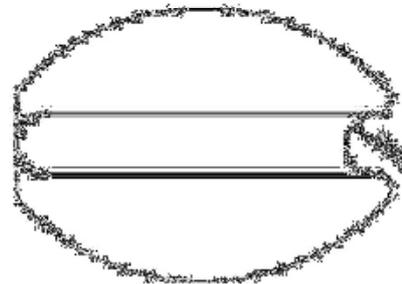
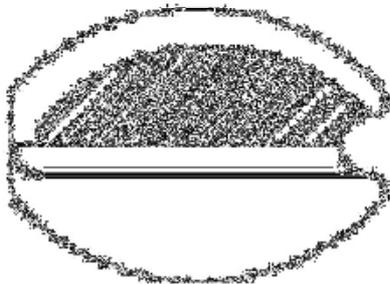
Gli spigoli dell'imbocco
devono essere
arrotondati



Il disegno è generato
con il software di CAD
e non è un disegno
tecnico. Per questo
motivo, il disegno
potrebbe contenere
errori.



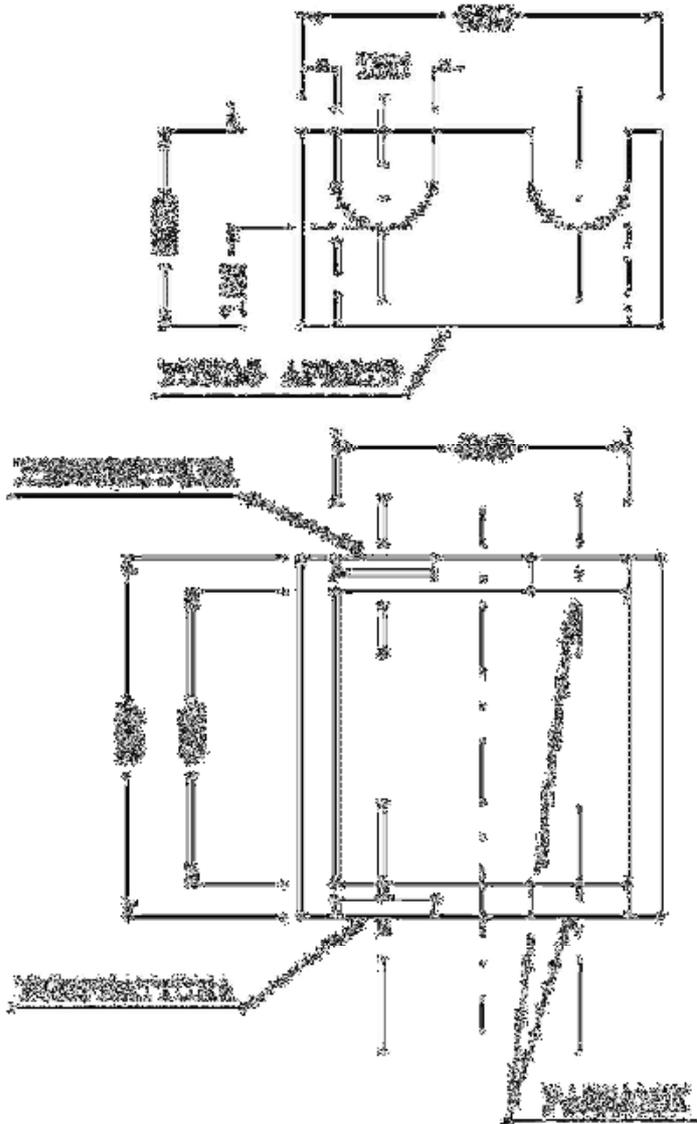
Sezione A - A



Sezione B - B

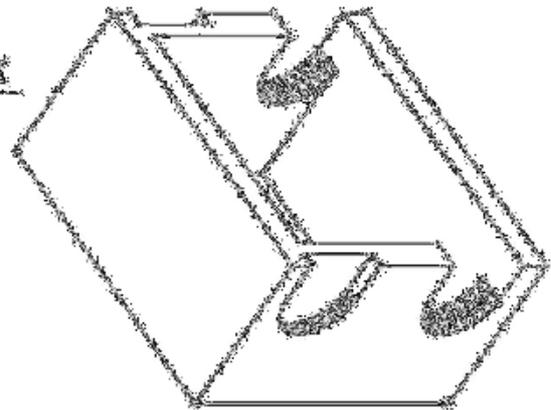
Sezione C - C

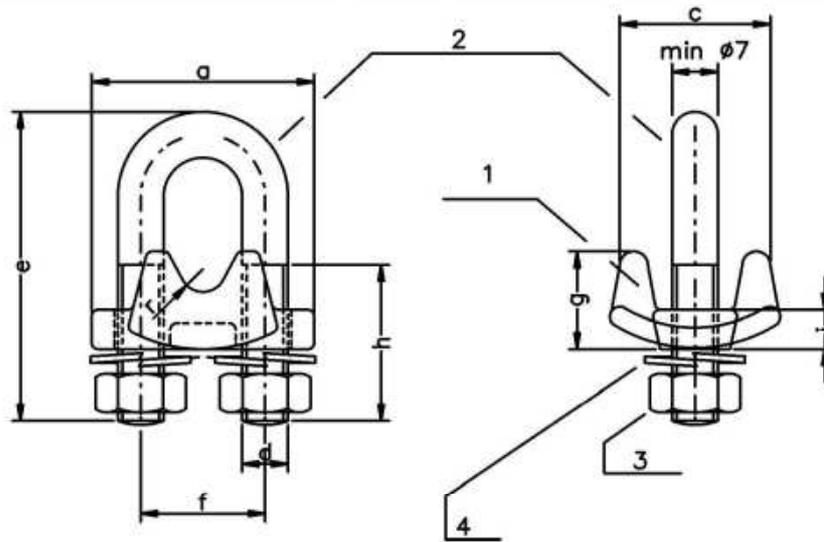
Sezione D - D



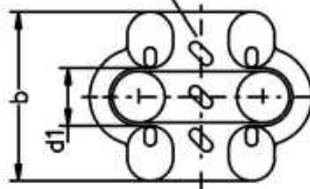
Struttura con doppio vano
sottoservizi in cantina
di 1° e 2° piano in cantina in base

Altezza: 10 metri circa
con finitura con la
struttura in base





SUPERFICIE AD INCAVI



N°	Elemento	Materiale	Finitura
1	Corpo	Acciaio Temperato C40 UNI EN 10083-2	Zincatura a caldo CEI 7-8
2	Cavallotto	Acciaio Inox X5 Cr Ni 1810 UNI EN 10088-1	
3	Dadi	Acciaio Inox X5 Cr Ni 1810 UNI EN 10088-1	
4	Rosetta	UNI 1751	

	a	b	c	d	d1	e	f	g	h	i	r	s	Coppia di serraggio max Nm
mm	34	26	23	M8	9	43 : 45	19	15	23 : 25	6	3,5	2,5	15



Note per l'accettazione della fornitura:

Prova di divaricazione dei morsetti:

Su una numerosità del 5 x 1000 dei morsetti a cavallotto con un minimo di 3 morsetti, deve essere applicata una forza tale da divaricare il cavallotto di 180°.

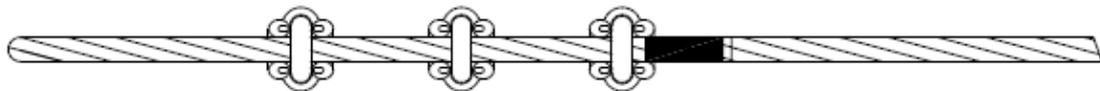
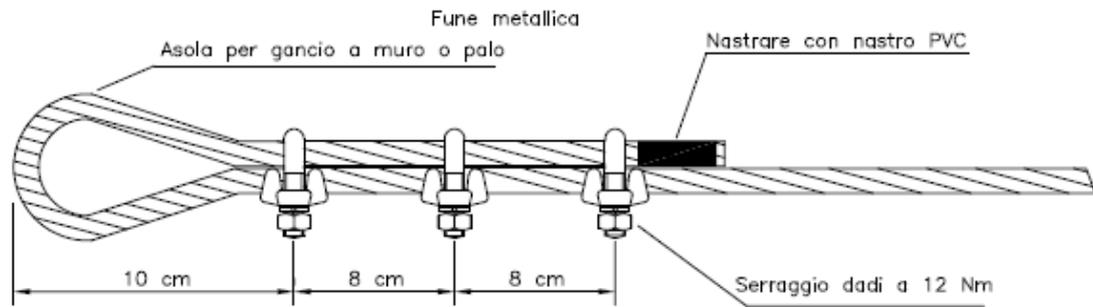
In nessuno dei cavallotti sottoposti a prova deve verificarsi la rottura né screpolature.

Prova di serraggio

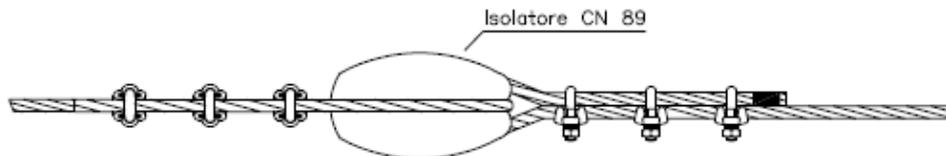
Si deve applicare la coppia di serraggio indicata nel disegno al 5 x 1000 dei morsetti con un minimo di tre. Dopo la prova i dadi devono essere svitati senza difficoltà.

Morsetto 6 secondo Tabella CEI-UNEL 73537-73 ad eccezione delle misure "e - h" che sono vincolanti

PARTICOLARE ESECUZIONE DEL SERRAGGIO DELLE FUNI



Montaggio della fune metallica con isolatore CN 89



Derivazione Palo - Precordato

